

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 4 月 7 日 (07.04.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/030627 A1

(51) 国際特許分類⁷: B66B 1/06, 1/30

(21) 国際出願番号: PCT/JP2003/012417

(22) 国際出願日: 2003 年 9 月 29 日 (29.09.2003)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 酒井 雅也 (SAKAI, Masaya) [JP/JP]; 〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo

(JP). 上田 隆美 (UEDA, Takaharu) [JP/JP]; 〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 曾我 道照, 外 (SOGA, Michiteru et al.); 〒100-0005 東京都千代田区丸の内三丁目1番1号 国際ビルディング 8 階 曾我特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (国内): CN, JP, KR, US.

(84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

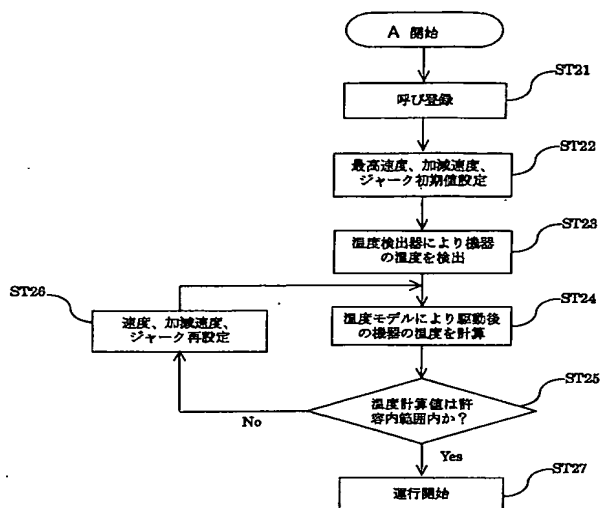
添付公開書類:

— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: CONTROL DEVICE FOR ELEVATOR

(54) 発明の名称: エレベータの制御装置



A...START
ST21...CALL REGISTRATION
ST22...SET INITIAL VALUES OF MAXIMUM SPEED, ACCELERATION/RETARDATION, AND JERK
ST23...DETECT APPARATUS TEMPERATURE BY TEMPERATURE DETECTOR
ST26...RESET SPEED, ACCELERATION/RETARDATION, AND JERK
ST24...CALCULATE, BY USING TEMPERATURE MODEL, APPARATUS TEMPERATURE AFTER DRIVE HAS STARTED
ST25...CALCULATED TEMPERATURE VALUE IS WITHIN TOLERANCE LIMIT?
ST27...START OPERATION

(57) Abstract: An elevator control device with a main control device for controlling operation of an elevator. The main control device calculates in a predictive manner continuous temperature condition of specific apparatuses constituting the elevator and controls operation of the elevator based on the predicted temperature condition so as not to overload the apparatuses. This prevents the elevator from not becoming inoperable due to thermal overload of the apparatuses.

(57) 要約: この発明は、エレベータの運行を制御する主制御装置を備えたエレベータ制御装置であって、前記主制御装置は、エレベータの所定の構成機器の連続的な温度状態を予測計算し、その予測された温度状態に基づいて当該構成機器が過負荷とならないようにエレベータの運行制御を行う。これにより、構成機器が熱的に過負荷となることで、エレベータが運行不能になることを防止することができる。